



AUTO EVALUATIONS



Volant & Coordination

Autoroute

Rond-Point

Procédure d'Approche aux Intersections

Virages

29

REMC

Compétence 1 : MAÎTRISER

4
5
22
23

REMC

Compétence 3 : CIRCULER

8
9
10
29

REMC

Compétence 2 : APPRÉHENDER

26
25

REMC

Compétence 2 : APPRÉHENDER

30
31
32
29

REMC

Compétence 3 : CIRCULER

C C. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

E E. S insérer, circuler et sortir d'une voie rapide

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

F F. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

B B. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

C C. Passer des virages et conduire en déclivité

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

F F. Utiliser la boîte de vitesses

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

H H. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

E E. Tourner à droite et à gauche en agglomération

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

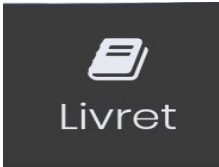
Pressions

I I. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions



AUTO EVALUATIONS



Recherche des indices

11
12
13

14
15
7
29

REMC

Compétence 2 : APPRÉHENDER

Freinage d'urgence

2
3
19

REMC

Compétence 4 : PRATIQUER

Eco-conduite

G

REMC

Compétence 4 : PRATIQUER

Adaptation de l'allure

30
27
29

REMC

Compétence 2 : APPRÉHENDER

Les autres usagers

20
15
7

164
159
151

REMC

Compétence 3 : CIRCULER

A A. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

E E. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

G G. Pratiquer l'écoconduite

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

C C. Adapter l'allure aux situations

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

D D. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

D D. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

F F. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence

Pourquoi Comment Auto-évaluation :

Risques Influences

Pressions

Favoris
5,6,7,8,9,10
11,12,13,27
28,31,33